

**ZÁZNAM**  
**z 21. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu**  
**Integrovaná infraštruktúra**

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Dátum konania:</b>     | 28. júla 2020  |
| <b>Miesto konania:</b>    | Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava                             |
| <b>Predmet rokovania:</b> | 21. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)                            |
| <b>Príloha č. 1:</b>      | Prezenčná listina  |
| <b>Príloha č. 2:</b>      | Zoznam národných projektov OPII (verzia 8.0)   |
| <b>Príloha č. 3:</b>      | Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov |

**Program zasadnutia:**

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

**1. Úvodné slovo**

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnáliková, ktorá privítala členov riadiaceho výboru, osobitne zástupcov socioekonomických partnerov – pána Chúpeka, pána Mušku a pána Korčeka. GR SRP zároveň privítala zástupcov z kancelárie ministra, pána TaHYho a pána Kušníra, ako aj zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na zasadnutie riadiaceho výboru za účelom predstavenia zámerov národných projektov členom riadiaceho výboru. Zo zasadnutia riadiaceho výboru sa ospravedlnila pozorovateľka z Centrálného koordinačného orgánu, pani Belicová.

GR SRP informovala, že na zasadnutí riadiaceho výboru bude prerokovaných 27 zámerov národných projektov s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 641 mil. EUR. Následne odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

**2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie**

Tajomník RV privítal všetkých zúčastnených. Informoval, že na zasadnutí RV budú postupne prerokované zábery národných projektov podľa jednotlivých prijímateľov. Následne odovzdal tajomník RV slovo zástupcom Dopravného podniku Bratislava, aby predstavili projektové zábery DPB členom RV. GR SRP zdôraznila, že vzhľadom na zdroje, ktorými prioritná os 3 v súčasnosti disponuje, nie je schválenie zámerov NP automaticky zárukou poskytnutia NFP.

Postupne boli zo strany jednotlivých prijímateľov (Dopravného podniku Bratislava, Železničnej spoločnosti Slovensko, Národnej diaľničnej spoločnosti, Železníc Slovenskej republiky a Slovenskej správy ciest) odprezentované všetky zábery národných projektov.

Po predstavení zámerov mali členovia RV možnosť položiť svoje otázky a pripomienky, ktoré boli zodpovedané prizvanými zástupcami prijímateľov. Následne pristúpili členovia RV k hlasovaniu. Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky.

V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zábery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia riadiaceho výboru najprv o vyradení pôvodných zámerov/projektov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a pripomienkované Ministerstvom dopravy a výstavby SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery najmä z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a stratégiou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

Všetky projektové zámery, ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

Prijímatelia boli upozornení, že v prípade investícií, ktorých hodnota je vyššia ako 40 mil. Eur (vrátane DPH) sú povinní pred vyhlásením verejného obstarávania predložiť projekt na ekonomického hodnotenie Ministerstvu financií SR (Útvaru hodnoty za peniaze).

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 8.0) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

#### **4. Záver a zhrnutie**

GR SRP zhrnula priebeh a obsah rokovania, poďakovala zúčastneným za ich účasť a za podnetné pripomienky. Informovala, že najbližšie zasadnutia riadiaceho výboru sa uskutoční na jeseň. Presný termín ďalšieho zasadnutia riadiaceho výboru bude členom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

#### **Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 29.7.20 Podpis: 

#### **Schválil:**

**Ing. Erna Dohnáliková**  
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 31/7/20 Podpis: 



EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## PREZENČNÁ LISTINA

21. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,  
28. júla 2020, 9:30 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDV SR

| P. č. | Meno a priezvisko  | Inštitúcia / Funkcia | Podpis |
|-------|--------------------|----------------------|--------|
| 1.    | FRANŠIERKA DOROCÁK | MDV SR               |        |
| 2.    | MILAN CHÜPEK       | ÚDPT SR              |        |
| 3.    | PAVL BŽÁN          | MDV SR / SZP         |        |
| 4.    | ERNA DOHNÁLIKOVÁ   | MDV SR               |        |
| 5.    | VIKTOR VESELOUSKÝ  | MDV SR               |        |
| 6.    | MILAN MUŠKETA      | ZMOS                 |        |
| 7.    | MICHAEL JELIXWEL   | DPB                  |        |
| 8.    | GABRIELA DIKASOVIČ | DPB                  |        |
| 9.    | MILAN JOLLOCH      | JPB                  |        |
| 10.   | JÁN KUŠNÍR         | MDV SR               |        |
| 11.   | BORIS TAHY         | MDV SR               |        |
| 12.   | PAVL KORČEK        | KR0ZP                |        |



EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

|     |                       |      |  |
|-----|-----------------------|------|--|
| 13. | František Kňajd'š'    | ZSSK |  |
| 14. | Štefan Kuruc          | ZSSK |  |
| 15. | KATEANA STODOLICHOVA' | ZSSK |  |
| 16. | Lukáš Vitek           | NDS  |  |
| 17. | Peter Bogyó           | NDS  |  |
| 18. | Tomáš Poliak          | NDS  |  |
| 19. | JÁN KOČKÍK            | SSC  |  |
| 20. | Štefan Sedláček       | ZSE  |  |
| 21. | Marián Jaurieč        | ZSE  |  |
| 22. |                       |      |  |
| 23. |                       |      |  |
| 24. |                       |      |  |
| 25. |                       |      |  |
| 26. |                       |      |  |

**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 8.0)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia |
| 2.    | Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia   |
| 3.    | ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ                          |
| 4.    | Implementácia TSI v podmienkach ŽSR   |
| 5.    | Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)  |
| 6.    | ŽSR, Diagnostické vozidlá   |
| 7.    | Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení   |
| 8.    | ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti  |
| 9.    | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť  |
| 10.   | ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR  |
| 11.   | Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách   |
| 12.   | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť  |
| 13.   | Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa   |
| 14.   | Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel   |

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko                     |
| 2.    | D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD  |
| 3.    | D3 Zelený most Svrčinovec   |
| 4.    | Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. |
| 5.    | Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdiá realizovateľnosti       |

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 6.    | D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač   |
| 7.    | Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina - Senec (projektová príprava D1) |
| 8.    | Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)                     |
| 9.    | D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4   |
| 10.   | D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)                                |

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)   |
| 2.    | Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia  |
| 3.    | Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)  |
| 4.    | Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia  |
| 5.    | ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)  |
| 6.    | ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia   |
| 7.    | ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)  |
| 8.    | Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia   |
| 9.    | Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD  |
| 10.   | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia  |
| 11.   | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia   |
| 12.   | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia   |
| 13.   | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia   |
| 14.   | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia   |
| 15.   | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia   |
| 16.   | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia   |
| 17.   | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)                |
| 18.   | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR) |
| 19.   | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 projektová dokumentácia (DSPRS)               |
| 20.   | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)               |
| 21.   | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)               |

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 22.   | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 5 projektová dokumentácia (DSPRS)                         |
| 23.   | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS)                         |
| 24.   | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)                         |
| 25.   | ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)  |
| 26.   | DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek   |
| 27.   | DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa   |
| 28.   | Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa  |
| 29.   | Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa   |
| 30.   | Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť  |
| 31.   | DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove   |
| 32.   | DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa   |
| 33.   | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu   |
| 34.   | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia   |
| 35.   | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť   |
| 36.   | Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia  |
| 37.   | Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia   |
| 38.   | Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála  |
| 39.   | Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia   |
| 40.   | Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia   |
| 41.   | Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova  |
| 42.   | Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline |
| 43.   | Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce   |
| 44.   | Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce  |
| 45.   | Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline   |
| 46.   | Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline  |
| 47.   | Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra  |
| 48.   | DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia   |
| 49.   | DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov   |
| 50.   | Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia   |
| 51.   | Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia   |
| 52.   | Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia  |
| 53.   | Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia  |

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 54.   | DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa                 |
| 55.   | DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa                 |
| 56.   | DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť               |
| 57.   | Električky pre Bratislavu  |
| 58.   | Trolejbusy pre Bratislavu  |
| 59.   | Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce |
| 60.   | Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce  |

#### Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | Štúdia realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava  |
| 2.    | Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia |
| 3.    | Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia  |
| 4.    | Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava   |
| 5.    | Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20  |
| 6.    | Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava   |
| 7.    | Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava  |
| 8.    | Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava  |
| 9.    | Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“   |
| 10.   | Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava  |
| 11.   | Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava   |
| 12.   | Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806  |

#### Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 1.    | ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)                 |
| 2.    | ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia  |
| 3.    | Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia                                      |
| 4.    | Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia |
| 5.    | Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR  |
| 6.    | Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia  |
| 7.    | Modernizácia ŽST Hronský Beňadik   |



| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 8.    | Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sereď (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD                        |
| 9.    | Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core |
| 10.   | Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste             |
| 11.   | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky                |
| 12.   | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen                    |
| 13.   | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné                   |
| 14.   | Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť                            |
| 15.   | Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR   |
| 16.   | Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa   |
| 17.   | Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia  |
| 18.   | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť   |
| 19.   | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť   |
| 20.   | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť   |
| 21.   | Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425  |
| 22.   | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť   |
| 23.   | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť   |
| 24.   | Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2   |
| 25.   | ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20   |
| 26.   | ŽST Filákov – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku  |
| 27.   | ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2   |
| 28.   | ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2  |

### Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 1.    | Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD  |
| 2.    | Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce  |
| 3.    | Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD  |
| 4.    | Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD   |
| 5.    | R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD   |
| 6.    | R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD<br>R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD  |
| 7.    | Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby |

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 8.    | I/78 Námestovo - priet'ah  |
| 9.    | I/11 Čadca – most 208  |
| 10.   | I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice   |
| 11.   | I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)   |
| 12.   | I/75 Šal'a – obchvat   |
| 13.   | I/61 Trnava – južný obchvat  |
| 14.   | I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek  |
| 15.   | I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek  |
| 16.   | I/75 Lučenec – preložka  |
| 17.   | I/65 Kremnické Bane – hranica kraja  |
| 18.   | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji   |
| 19.   | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa  |
| 20.   | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa   |
| 21.   | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa  |
| 22.   | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji   |
| 23.   | Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji  |
| 24.   | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2.etapa  |
| 25.   | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji   |
| 26.   | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa  |
| 27.   | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji   |
| 28.   | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji   |
| 29.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji  |
| 30.   | I/68 Sabinov, preložka cesty   |
| 31.   | Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza  |
| 32.   | I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza  |
| 33.   | I/66 Polomka – bodová závrada – 2. fáza  |
| 34.   | I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza   |
| 35.   | Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza |
| 36.   | I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza  |
| 37.   | I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza   |
| 38.   | Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza  |
| 39.   | I/79 Hriadky – Trebišov, preložka  |
| 40.   | R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza  |

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 41.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa  |
| 42.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa  |
| 43.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa   |
| 44.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa   |
| 45.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa  |
| 46.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa  |
| 47.   | Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce   |
| 48.   | Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy            |
| 49.   | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška  |
| 50.   | R2 Zacharovce – Bátka, PD  |
| 51.   | R2 Bátka – Figa, PD  |
| 52.   | Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)   |
| 53.   | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD                   |
| 54.   | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD       |
| 55.   | Projektová dokumentácia obchvatov miest  |
| 56.   | Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa   |
| 57.   | Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa                  |
| 58.   | I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky  |
| 59.   | I/68 Plavnica, preložka cesty  |
| 60.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji                               |
| 61.   | Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa |
| 62.   | Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)   |
| 63.   | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom                 |
| 64.   | Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji                                 |
| 65.   | Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (projektová príprava R1)   |
| 66.   | Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)             |
| 67.   | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár     |
| 68.   | I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba   |
| 69.   | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa   |
| 70.   | Projektová dokumentácia ciest I. triedy  |
| 71.   | Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice   |
| 72.   | I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)   |

| P. č. | Názov projektu                                |
|-------|---|
| 73.   | Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota |
| 74.   | Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji        |

## Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

### Hlavné projekty

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 1.    | Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza  |
| 2.    | Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza  |
| 3.    | Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza                               |
| 4.    | Register priestorových informácií – druhá fáza   |
| 5.    | Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza  |
| 6.    | Register úpadcov – druhá fáza  |
| 7.    | Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza                                |
| 8.    | Digitálne učivo na dosah – druhá fáza  |
| 9.    | Datacentrum Ministerstva vnútra SR   |
| 10.   | Cloud Ministerstva vnútra SR   |
| 11.   | Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza   |
| 12.   | Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza  |
| 13.   | Centrálny ekonomický systém  |
| 14.   | Informačný systém obchodného registra  |
| 15.   | Efektívny manažment údajov v prostredí SP  |
| 16.   | Informačný systém Centra právnej pomoci  |
| 17.   | Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie |
| 18.   | Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa   |
| 19.   | Centrálny informačný systém štátnej služby   |
| 20.   | Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020   |
| 21.   | Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov                              |
| 22.   | Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy                      |
| 23.   | Zavedenie služieb Platform as a Service  |
| 24.   | Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe  |
| 25.   | Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR   |
| 26.   | Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ  |
| 27.   | Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe  |

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 28.   | Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce  |
| 29.   | Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia  |
| 30.   | Redizajn siete GOVNET  |
| 31.   | Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva  |
| 32.   | Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu  |
| 33.   | eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých             |
| 34.   | Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám   |
| 35.   | Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie   |
| 36.   | Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO)   |
| 37.   | Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže   |
| 38.   | Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ  |
| 39.   | Online procesy eZdravia  |
| 40.   | Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)  |
| 41.   | Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D) |
| 42.   | Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)                                      |
| 43.   | Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART  |
| 44.   | Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie  |
| 45.   | Pamiatkový informačný systém   |
| 46.   | Systém verejného obstarávania  |
| 47.   | Register zbraní a streliva   |
| 48.   | Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)  |
| 49.   | Živnostenský register  |
| 50.   | Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR   |
| 51.   | Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt                        |
| 52.   | Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory  |
| 53.   | Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov                                |
| 54.   | Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR  |
| 55.   | Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)  |
| 56.   | Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR  |
| 57.   | Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry   |
| 58.   | Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva   |
| 59.   | Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO)   |
| 60.   | Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1   |

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 61.   | Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy   |
| 62.   | Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1   |
| 63.   | Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR |
| 64.   | Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie   |

### Rezervné projekty

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2  |
| 2.    | Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 |
| 3.    | Zvýšenie dostupnosti eZdravia   |
| 4.    | Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov  |

Príloha č. 3 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

| Názov projektu                           | Dôvod vyradenia   |
|--|---|
| R3 Krupina obchvat, PD                   | <p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) pôvodne bola plánovaná projektová príprava obchvatu mesta Krupina v parametroch rýchlostnej cesty R3 v polovičnom profile. V zmysle odporúčaní štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R3 Zvolen – Šahy“ pristúpila NDS k pokračovaniu v ďalšom procese prípravy obchvatu mesta Krupina ako cesty I. triedy I/66 v koridore rýchlostnej cesty R3 v polovičnom profile,</li> <li>2.) došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity (pôvodne sa plánovalo obstaráť vypracovanie správy o hodnotení, DÚR, DSP v náležitostiach DRS, DP a oznámenia o zmene (Oznámenie 8a). V aktualizovanom zámere došlo k vypusteniu správy o hodnotení a naopak, v porovnaní s pôvodným zámerom sa počíta aj so zabezpečením DSZ,</li> <li>3.) došlo k úprave celkových oprávnených výdavkov projektu (zo 4 735 000 Eur na 3 604 422 Eur) a to jednak s ohľadom na zmenu rozsahu hlavnej aktivity, ako aj z dôvodu spresnenia nákladov na vypracovanie jednotlivých stupňov PD - pôvodné náklady vychádzali zo štúdie realizovateľnosti, nový rozpočet vychádza z platnej zmluvy uzavretej na základe výsledku procesu VO,</li> <li>4.) bol aktualizovaný plánovaný termín realizácie projektu (z 01/2018 - 04/2021 na 1. kvartál 2019 - 3. kvartál 2022),</li> <li>5.) došlo k zmene prioritnej osi, z ktorej bude projekt financovaný (pôvodne bol projekt zaradený v PO2, po novom sa navrhuje financovanie projektu z prostriedkov PO6 z dôvodu prípravy obchvatu mesta Krupina ako cesty I. triedy),</li> <li>5.) došlo k úprave názvu projektu na „I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)“.</li> </ol> |
| R1 Ružomberok, juh – križovatka 1/18, PD | <p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity (pôvodne sa plánovalo obstaráť vypracovanie DÚR, DSP, oznámenia o zmene (Oznámenie 8a) a DP. V aktualizovanom zámere sa okrem pôvodných stupňov PD počíta aj so zabezpečením DSZ,</li> <li>2.) došlo k úprave celkových oprávnených výdavkov projektu (zo 4 250 000 Eur na 2 521 619 Eur). Pôvodné náklady boli určené na základe sadzovníka UNIKA 2017, aktualizované náklady vychádzajú z platnej zmluvy uzavretej na základe výsledku procesu VO,</li> <li>3.) bol aktualizovaný plánovaný termín realizácie</li> </ol>   |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>projektu (z 11/2017 - 02/2019 na 4. kvartál 2018 - 4. kvartál 2022),</p> <p>4.) došlo k úprave názvu projektu na „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)“.</p>  |
| Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia                                  | <p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity - okrem samotnej elektrifikácie trate bude v rámci projektu realizovaný aj výkon činnosti stavebného dozoru,</p> <p>2.) došlo k úprave celkových oprávnených výdavkov projektu (z 57 800 000 Eur na 63 359 835 Eur) – z dôvodu zmeny rozsahu hlavnej aktivity (po novom boli do rozpočtu zahrnuté aj náklady na výkon činnosti stavebného dozoru), z dôvodu zahrnutia rezervy na nepredvídané výdavky, ako aj z dôvodu spresnenia nákladov - pôvodne boli náklady určené na základe projektovej dokumentácie stupňa DSPRS, aktualizované náklady na realizáciu stavebných prác vychádzajú z predpokladanej hodnoty zákazky (PHZ), na ktorú bude vyhlásené VO,</p> <p>3.) bol aktualizovaný plánovaný termín realizácie projektu (z 09/2016 - 01/2019 na 4. kvartál 2020 - 4. kvartál 2023)</p>  |
| Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa  | <p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity - pôvodne sa malo v rámci hlavnej aktivity realizovať rekonštrukcia 10 križovatiek. V aktualizovanom zámere sa navrhuje rekonštrukcia 7 križovatiek. Križovatka ciest I/65 a I/14, križovatka ciest I/13 a III/1407 Ižop a križovatka ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Sobote boli z projektu vyňaté, a to z dôvodu, že uvedené križovatky nebudú mať do konca roku 2020 právoplatné stavebné povolenie. Križovatky budú preto zaradené do projektu "Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa",</p> <p>2.) v nadväznosti na zúženie rozsahu hlavnej aktivity (zníženie počtu rekonštruovaných križovatiek z 10 na 7) došlo k zníženiu celkových oprávnených výdavkov projektu (z 11 188 367 Eur na 7 252 456 Eur), ktoré zohľadňuje zníženie nákladov na majetko-právne vysporiadanie a stavebné práce.</p> <p>3.) bol aktualizovaný plánovaný termín realizácie projektu (z 2. kvartál 2020 - 3. kvartál 2021 na 4. kvartál 2020 - 1. kvartál 2022).</p> |
| Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom | <p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) došlo k úprave celkových oprávnených výdavkov projektu (z 2 408 811 Eur na 3 992 832 Eur). Pôvodné náklady vychádzali z výsledku verejného obstarávania, ktoré však bolo zrušené z dôvodu pochybení v procese VO a hrozacej 25% korekcie. Aktualizované náklady vychádzajú z PHZ, na ktorú bude vyhlásené nové VO,</p> <p>2.) došlo k posunu termínu podpisu zmluvy o NFP</p>  |



|  |   |
|--|---|
|  | (zo 4. kvartálu 2019 na 3. kvartál 2020) a začiatku realizácie projektu (zo 4. kvartálu 2019 na 4. kvartál 2020), a to z dôvodu zrušenia pôvodnej súťaže na zhotoviteľa stavebných prác a vyhlásenia nového VO. |
|--|---|

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

|   |
|---|
| Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť  |
| Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa   |
| Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel |
| Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina - Senec (projektová príprava D1)                              |
| Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)  |
| D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4  |
| D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)   |
| Električky pre Bratislavu   |
| Trolejbusy pre Bratislavu   |
| Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce  |
| Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce   |
| Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425   |
| Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť  |
| Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť  |
| Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia   |
| Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2  |
| ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20  |
| ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku  |
| ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2  |
| ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2   |
| Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice  |
| I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)  |
| Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)  |
| Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa   |
| Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom                |
| Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota   |
| Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji  |

